



KORRALDUS

30.03.2022 nr 1.1-3/22/236

Täiendavad nõuded riigiteede sildade/viaduktide projekteerimisel ja ehitamisel

Majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 7 lõike 1 punkti 4 ja § 10 lõike 3 punkti 1 alusel:

1. Riigiteede sildade/viaduktide projekteerimisel ja ehitamisel tuleb majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ punkti 2.3.1 lõike 9 ja joonise 2.15, punkti 6.1 lõigete 19 ja 23 tõlgendamisel lähtuda järgnevast:
 - 1.1. Joonist 2.15 tuleb käsitleda illustreeriva ja informatiivse näitena, kuidas silda ja mullet võib ühendada.
 - 1.2. Joonisest 2.15 tuleb lähtuda punkti 2.3.1 lõikes 9 toodud muldkeha laiendamise nõude osas ja punkti 6.1 lõikes 23 toodud ülemineku lõpu normaallaiusele paiknemise osa.
 - 1.3. Silla/viadukti pörkepiirete osas tuleb lähtuda punkti 6.1 lõikes 19 toodust.
2. Täiendavad nõuded sildade/viadukti mulde ühendamisel on järgnevad:
 - 2.1. Silla/viadukti remondil võib silla/viadukti piirete vahelise gabariidi üleminek laiendatud muldkehalt gabariidile alata silla/viadukti otsast. Silla/viadukti ümberehitusel tuleb tagada silla/viadukti gabariit 25 m pikkusel lõigul silla/viadukti otsast.
 - 2.2. Sillalt/viaduktilt üleminekul normaallaiusele lähtuda projektkiirusest järgnevalt:
 - alla 50km/h vähim muldelaienduse ja katendi üleminek normaallaiusele kaldega vähemalt 1:25;
 - üle 50km/h vähim muldelaienduse ja katendi üleminek normaallaiusele kaldega vähemalt 1:50.
 - 2.3. Piirdesüsteem tuleb valida pikkusega, et selle taha sõites ei oleks võimalik jõuda ohukohani.
3. Tunnistan kehtetuks Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 26.05.2021 korralduse nr 1.1-3/21/212 „Täiendavad nõuded riigiteede sildade/viaduktide projekteerimisel, ehitamisel ja liiklusohutuse auditeerimisel“.
4. Käesolev korraldus jõustub allkirjastamise hetkest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Lengi

liikuvuse planeerimise teenistuse direktor